

ISUZU

D-MAX
N60 B
BB+
F+
NITRO
SPORT



CREW



ORIGAMI MIURA DESIGN

D-MAX
CREW

ISUZU

M60
B
BB+
F+
NITRO
SPORT

INDEX

D-MAX CREW

Die Geschichte des Pick-ups von ISUZU	4
ISUZU, das weltweit führende Unternehmen im Verkauf von Pick-ups	6
Neue Linien an der Karosserie	8
Motor, Aufhängungen und Bremsen	10
Sicherheit	12
Off-road	16
Neues Innendesign und Infotainment	18
Die neuen Ausstattungen: B	22
Die neuen Ausstattungen: BB+	24
Die neuen Ausstattungen: F+	26
Die neuen Ausstattungen: NITRO SPORT	28
Farben	30
Erhältliche Ausrüstungen	32
After-Sales-Service	36



ISUZU



ISUZU

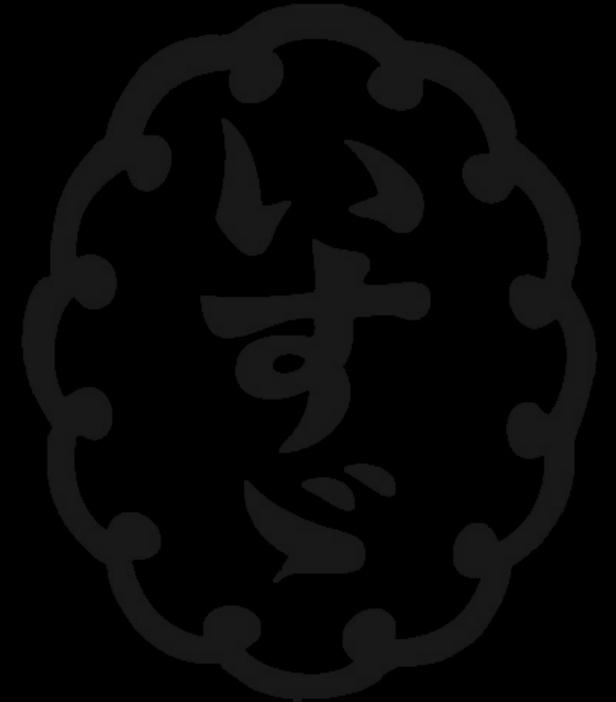
ENTDECKEN SIE DIE SPITZENLEISTUNGEN VON ISUZU

Der neue D-MAX MY24

Seit **1916** hat ISUZU Motors den Qualitätsstandard im Bereich der Nutzfahrzeuge neu festgelegt. Eine langjährige Tradition der Produkte ist der Schlüssel, um die Herausforderungen der Zukunft bewältigen zu können.

Im Jahr **1961** kam der erste Pick-up von ISUZU, der ELFIN, als einer der ersten viertürigen Pick-ups der Welt auf den Markt.

Ab diesem Moment begann eine einzigartige Geschichte, die bis heute andauert.



1963
ISUZU WASP

1981
ISUZU PUP



1961
ISUZU ELFIN

1972
ISUZU FASTER

1996
ISUZU SPARK

Hier die Highlights:

- **1934:** ISUZU wird als Hommage an den Fluss beim grossen Schrein von Ise zum Namen der Marke.
- **60er-Jahre:** Der erste ISUZU Pick-up wird gefertigt und prägt den Beginn eines legendären Abenteuers.
- **80er-Jahre:** ISUZU erobert die Welt mit seiner kompromisslosen Qualität.
- **2002:** Die Einführung des D-MAX in Thailand wird sofort zum Triumph.
- **2003:** Der D-MAX erobert Europa und stärkt unsere globale Führungsposition.
- **2020:** Mit dem Modell N60 werden die Leistung und die Sicherheit neu definiert.

Hier liegt die Zukunft: D-MAX N60 MY24.

Das neueste Modell, der **D-MAX N60 MY24**, ist die Quintessenz aus 20 Jahren Innovation und bietet eine unwiderstehliche Kombination aus Leistung, fortschrittlicher Technologie und Stil. Der **D-MAX N60 MY24** erobert sowohl die Strassen in den Städten als auch anspruchsvollere Gelände und ist fähig, jede Herausforderung mit Power und Stil zu meistern.

Entdecken Sie den **D-MAX N60 MY24**, ein unvergleichliches Fahrerlebnis mit einer Kombination aus Technologie, Sicherheit und Leistung erwartet Sie.

2002
ISUZU D-MAX



2017
ISUZU D-MAX



2012
ISUZU D-MAX



2020
ISUZU D-MAX N60



2024
ISUZU D-MAX N60



ISUZU

ISUZU IST IN 150 LÄNDERN VERTRETEN UND GEHÖRT ZU DEN WELTWEIT FÜHRENDEN HERSTELLERN UND VERKÄUFERN VON PICK-UPS UND LASTWAGEN.

IN 37 LÄNDERN HAT ISUZU DEN GRÖSSTEN MARKTANTEIL*.

ISUZU

**WUSSTEN SIE SCHON... DASS ISUZU DEN NEUEN D-MAX MIT EINER
TESTREIHE VON INSGESAMT 4.000.000 KM - WAS EINER STRECKE
VON 100 MAL UM DIE WELT ENTSPRICHT - GETESTET HAT?**

ISUZU

NEUE LINIEN AN DER KAROSSERIE **Innovatives Design und einzigartige Leistungen**

Der **neue D-MAX** ist vom Konzept «Miura Design» inspiriert, einem Origami-Modell des japanischen Astrophysikers Kōryō Miura.

Das neue Fahrzeug zeichnet sich durch eine formschöne, robuste und dynamische Ästhetik aus. Die mehreckigen Elemente verschmelzen mit geschwungenen, strengen Linien und schaffen ein Konzentrat aus Sportlichkeit und Eleganz.

Die Frontpartie wird noch aggressiver und markanter und weist je nach Ausführung unterschiedliche Stilrichtungen auf: vom minimalistischen Design des Modells B über die gewagte Sportlichkeit des NITRO SPORT bis hin zur Eleganz der Version F+.



Optimierte Aerodynamik und neues Styling

Stoßstange, Scheinwerfer und Kühlergrill wurden neu definiert, um die Aerodynamik der Frontpartie zu verbessern. Die Modelle B und BB+, die die Basis der Modellpalette darstellen, erhalten ebenfalls ein neues, schlichtes Design ohne Schnörkel.

Fortschrittliche Beleuchtung und unverwechselbare Details

Die Modelle F+ und NITRO SPORT sind mit Bi-LED-Frontscheinwerfern mit integrierten Abbiegelichtern ausgestattet. Am Heck verfügen diese Modelle über neue Scheinwerferformen und ein Design der Laderaumwanne, das die Linien des neuen D-MAX mit einer horizontalen, einem «Rückgrat» ähnlichen Rippe noch verstärkt.

Exklusive Details

Die Version NITRO SPORT zeichnet sich ausserdem durch Details in «High Appearance Gray» und Elemente in Schwarz/Dunkelgrau Metallic aus, um einen einzigartigen und anspruchsvollen Look zu bieten.



ISUZU

MOTOR, AUFHÄNGUNGEN UND BREMSEN

Leistungsstarker, umweltfreundlicher Motor

Der neue D-MAX N60 verfügt über einen Vierzylinder-Dieselmotor mit fortschrittlicher Technologie, der 164 PS Leistung und 360 Nm Drehmoment liefert. Dank technologischer Innovationen wie Start&Stop, Niederdruck-AGR-System und SCR-System entspricht das Fahrzeug der Euro-Norm 6e und bietet Effizienz und niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Emissionen und Verbrauch

Die Versionen des neuen D-MAX N60 haben die folgenden Emissionen:

Version B: 235 g CO₂/km im kombinierten Zyklus, mit einem Kraftstoffverbrauch von 8,9 l/100 km.

Version BB+: 235 g CO₂/km im kombinierten Zyklus, mit einem Kraftstoffverbrauch von 8,9 l/100 km.

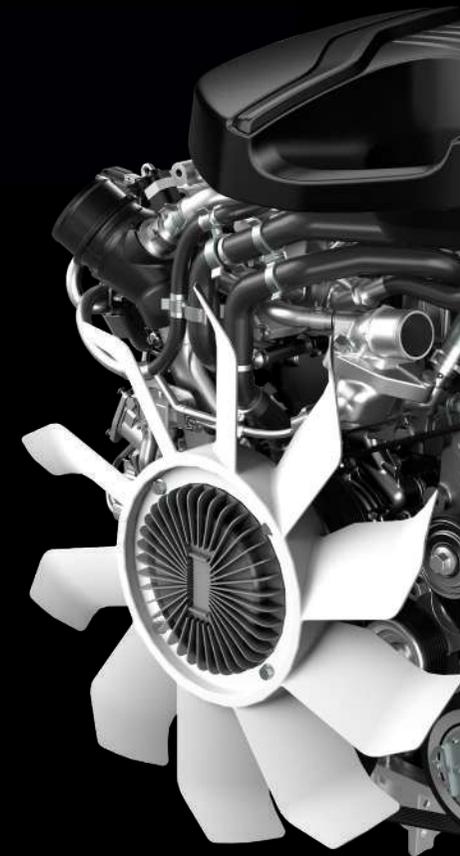
Version F+: 235 g CO₂/km im kombinierten Zyklus, mit einem Kraftstoffverbrauch von 9 l/100 km.

Version NITRO SPORT: 235 g CO₂/km im kombinierten Zyklus, mit einem Kraftstoffverbrauch von 9 l/100 km.

Der 14-Liter-AdBlue®-Tank und der niedrige Kraftstoffverbrauch gewährleisten eine ausgezeichnete Gesamtreichweite, während das Fahrzeug eine hohe Recycling- und Wiederverwertungsquote aufweist, was das Engagement von ISUZU für die Umwelt hervorhebt.



Die Grafik zeigt die typischen Kurven der Leistung in rot und des Drehmoments in blau.



Chassis, Aufhängungen und Bremsen

Die **Fahrerkabine** des neuen D-MAX N60 ist mit Strukturelementen aus hochfestem Stahl gefertigt, um Leichtigkeit und Robustheit zu gewährleisten.

Das **Chassis** mit der zusätzlichen Traverse erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen, und die Abmessungen der Längsträger gewährleisten die Torsionssteifigkeit des Fahrgestells.

Die neue **Lagerung** der Fahrerkabine gewährleistet einen ausgezeichneten Fahrkomfort: Die Vibrationen und Unebenheiten der Fahrbahn werden optimal gedämpft. Innenraumdichtungen an den Türen und an der Mittelsäule sowie neue Dämmstoffe sorgen für eine hervorragende Schalldämmung des Fahrgastraums.

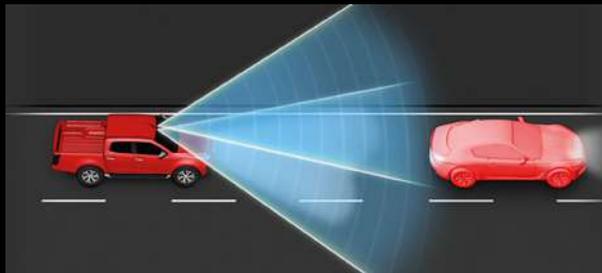
Die **vorderen** (Einzelradaufhängung) und **hinteren** (Blattfederung) Aufhängungen wurden gegenüber der vorherigen Generation verbessert. Der obere Dreieckslenker der Vorderachse wurde höher positioniert, um das Wanken in Kurven zu reduzieren, während die Hinterachse durch eine andere Dämpferabstimmung komfortabler geworden ist.

Die **vorderen Bremsscheiben** sind belüftet, während **hinten** Trommelbremsen zum Einsatz kommen. Dieses gemischte Bremssystem (Scheiben- und Trommelbremsen) kombiniert die Vorteile beider technischer Lösungen und gewährleistet auch bei Volllast eine hervorragende Bremsleistung.

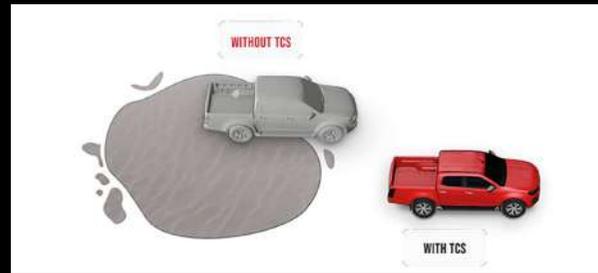


SICHERHEIT

Sie stehen stets im Mittelpunkt



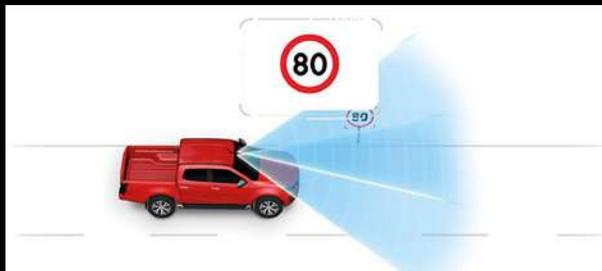
AHB (Automatic High Beam). Das ADAS AHB-System passt das Fernlicht des Fahrzeugs automatisch an und schaltet auf Abblendlicht um, wenn es entgegenkommende Fahrzeuge erfasst oder bei städtischer Beleuchtung. Dies ermöglicht optimale Sicht, ohne andere Fahrer zu blenden, und erhöht die Sicherheit und den Fahrkomfort bei Nacht.



TCS (Traction Control System). Die Traktionskontrolle überwacht ständig die Traktion der Räder und passt automatisch die Motorleistung an und/oder betätigt die Bremsen, um den Verlust der Radhaftung während der Beschleunigung zu verhindern und so die Fahrzeugstabilität und die Traktion auf rutschigem Untergrund oder Untergrund mit schwacher Radhaftung zu verbessern.



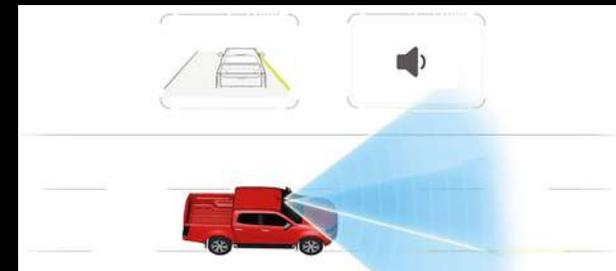
ESC (Electronic Stability Control). Das ESC-System überwacht die Fahrzeugstabilität ununterbrochen und greift automatisch ein, indem es einzelne Räder abbremst oder die Motorleistung reduziert, um ein Unter- oder Übersteuern zu verhindern, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug in Notsituationen oder auf glatten Strassen nicht verliert.



TSR (Traffic Sign Recognition). Das TSR-System erfasst die Verkehrsschilder und zeigt sie auf dem Display des Armaturenbretts an, so dass der Fahrer über Einschränkungen und Regelungen auf den Strassen informiert ist.



ISL (Intelligent Speed Limiter). Das ISL-System passt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch an die erfassten, auf den Verkehrsschildern angegebenen Grenzwerte an und hält die Geschwindigkeit innerhalb der gesetzlichen Grenzen.



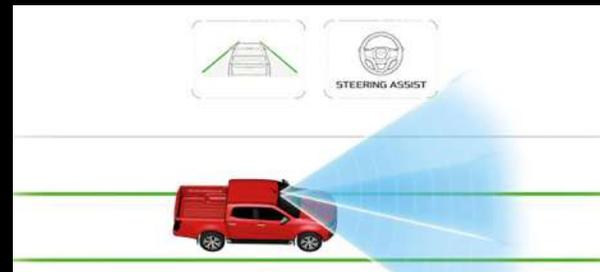
LDWS (Lane Departure Warning System). Das LDW-System warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug im Begriff ist, die Fahrspur zu verlassen, ohne ein Signal zu geben, und hilft so, Unfälle durch unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden.

ADAS: Advanced Driver-Assistance Systems

Alle fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme ermöglichen es dem Fahrzeug, die Fahrbedingungen zu verstehen und den Fahrer vor gefährlichen Situationen zu warnen, um Unfälle zu vermeiden und ein sicheres und komfortables Fahrerlebnis zu gewährleisten. Dank der Einführung der Stereokamera der vierten Generation wurden die ADAS-Systeme optimiert und bieten noch mehr Sicherheit.



LDP (Lane Departure Prevention). Das LDP-System greift leicht in das Lenkrad ein, um das Fahrzeug bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur wieder auf die richtige Fahrspur zu bringen.



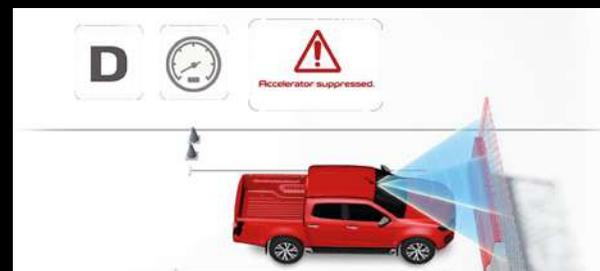
LKAS (Lane Keeping Assist System). Das LKAS-System hilft, das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten, indem es sanfte Korrekturen am Lenkrad vornimmt.



BSM (Blind Spot Monitoring). Das BSM-System überwacht den toten Winkel und warnt den Fahrer vor Fahrzeugen, die in den Seitenspiegeln nicht sichtbar sind.



ELK (Emergency Lane Keeping). Das ELK-System greift ein, damit das Fahrzeug in Notsituationen in der Fahrspur bleibt und dient daher zum Vorbeugen von Unfällen durch unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur.



MAM (Pedal Misapplication Mitigation). Die Minderung der unbeabsichtigten Beschleunigung bezieht sich auf Systeme, die Unfälle durch unbeabsichtigtes Beschleunigen vor einem Hindernis verhindern oder deren Schwere verringern sollen.



MCB (Multi-Collision Brake). Das MCB-System bremst automatisch nach einem ersten Aufprall, wodurch die Gefahr von Folgeunfällen verringert und die Gesamtsicherheit des Fahrzeugs erhöht wird.

News MY24

Alle fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme, die es dem Fahrzeug ermöglichen, die Fahrbedingungen zu verstehen und den Fahrer vor gefährlichen Situationen zu warnen, um Unfälle zu vermeiden und ein sicheres und komfortables Fahrerlebnis zu gewährleisten. Dank der Einführung der Stereokamera der vierten Generation wurden die ADAS-Systeme optimiert und bieten noch mehr Sicherheit.



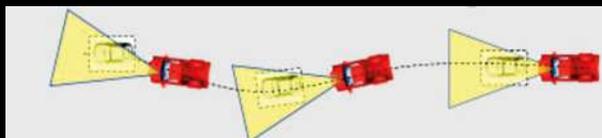
FCW (Forward Collision Warning) + AEB (Automatic Emergency Braking). Das FCW-System warnt den Fahrer vor möglichen Frontalkollisionen und ermöglicht es ihm, sofort zu reagieren, um Unfälle zu vermeiden. Das AEB-System bremst das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision automatisch ab und mindert so die Schwere des Aufpralls oder verhindert den Unfall. Das System wurde mit der Funktion Turn Assistent optimiert, die es ermöglicht, bei einem möglichen Aufprall auch beim Abbiegen des Fahrzeugs automatisch zu bremsen.



ISA (Intelligent Speed Assist). Es handelt sich um eine Vorrichtung, die es den Fahrzeugen ermöglicht, ihre Geschwindigkeit je nach der Strassenbeschilderung entsprechend zu begrenzen.



IACC (Intelligent Adaptive Cruise Control). Das IACC-System ermöglicht es dem Fahrer, die gewünschte Fahrgeschwindigkeit einzustellen und automatisch einen voreingestellten Sicherheitsabstand zum Fahrzeug davor einzuhalten, indem die Fahrzeuggeschwindigkeit ohne Eingreifen des Fahrers an den Verkehr angepasst wird. Im Vergleich zum adaptiven Tempomat bietet es zusätzlich die Möglichkeit, die Geschwindigkeit des Fahrzeugs je nach der Strassenbeschilderung anzupassen. Dieses System trägt dazu bei, das Fahren auf der Autobahn komfortabler und sicherer zu gestalten und gleichzeitig das Risiko von Zusammenstößen zu verringern.



TJA (Traffic Jam Assist). Das TJA-System arbeitet mit aktiviertem IACC und ermöglicht es dem Fahrzeug, zu beschleunigen, zu bremsen und sich an das Fahrzeug davor anzupassen. Das System funktioniert bei allen Geschwindigkeiten unter 60 km/h und ermöglicht ein sicheres und komfortableres Fahren im Verkehr.



RCTA (Rear Cross Traffic Alert) + RCTB (Rear Cross Traffic Brake). Das RCTA-System warnt den Fahrer beim Rückwärtsfahren vor von der Seite herannahenden Fahrzeugen und verhindert so Kollisionen. Das RCTB-System bremst das Fahrzeug beim Rückwärtsfahren ab, um Kollisionen zu vermeiden, wenn es ein sich von der Seite näherndes Fahrzeug erfasst.



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Das System ermöglicht es, den Reifendruck des Fahrzeugs auf dem Display des Armaturenbretts zu überwachen und den Fahrer bei Abweichungen, die die Fahrsicherheit beeinträchtigen könnten, zu informieren.



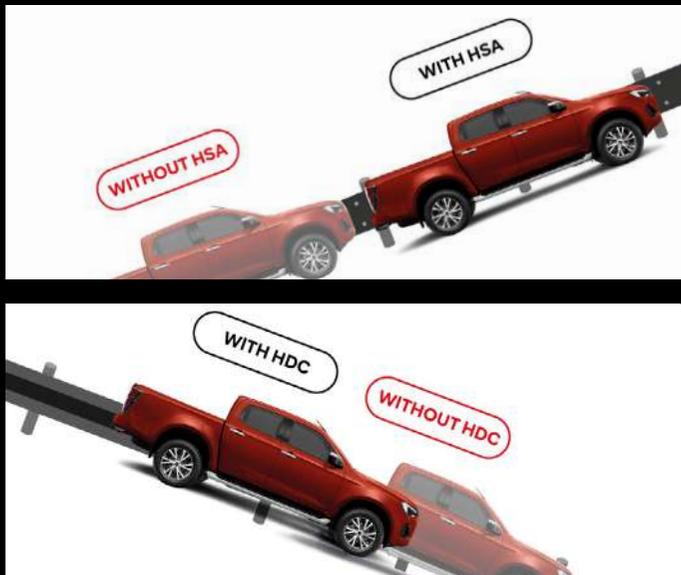
AIRBAGS

PASSIVE SICHERHEIT. Alle Modelle sind serienmässig mit einem Knie-Airbag für den Fahrer ausgestattet und es gibt bei allen Modellen einen innovativen Airbag zwischen den Vordersitzen. Damit gehören 8 Airbags zur Serienausstattung.

OFF-ROAD

Erleben Sie das Unmögliche mit dem ISUZU D-MAX N60 MY24

Der ISUZU D-MAX ist mit seinem auch während der Fahrt elektronisch einschaltbaren 4x4-Traktionssystem und der aktiven elektronischen Traktionskontrolle mit automatischer Sperrfunktion in der Lage, jede Herausforderung zu meistern. Die reduzierten Gänge, die für extremste Bedingungen und schwerste Lasten zur Verfügung stehen, machen den D-MAX zu einem Fahrzeug, das sich für eine Vielzahl von Einsätzen eignet.



Fahrassistenz bergauf und bergab

HSA → FAHRASSISTENZ BERGAUF

HDC → FAHRASSISTENZ BERGAB

Mechanische Differenzialsperre

Die mechanische Differenzialsperre, die im 4L-Modus für bessere Off-Road-Leistungen aktivierbar ist, gewährleistet optimale Traktion. Eine Taste in der Fahrerkabine aktiviert eine Magnetspule, die das Differential sperrt und die linken und rechten Hinterräder wie eine einzige Achse starr koppelt. Im Vergleich zur Vorgängergeneration wurden das Differential und die Achse der Hinterachse verstärkt, um eine höhere Festigkeit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Darüber hinaus ist ein Positionssensor vorhanden, der den Aktivierungszustand der Differenzialsperre kontinuierlich überwacht.



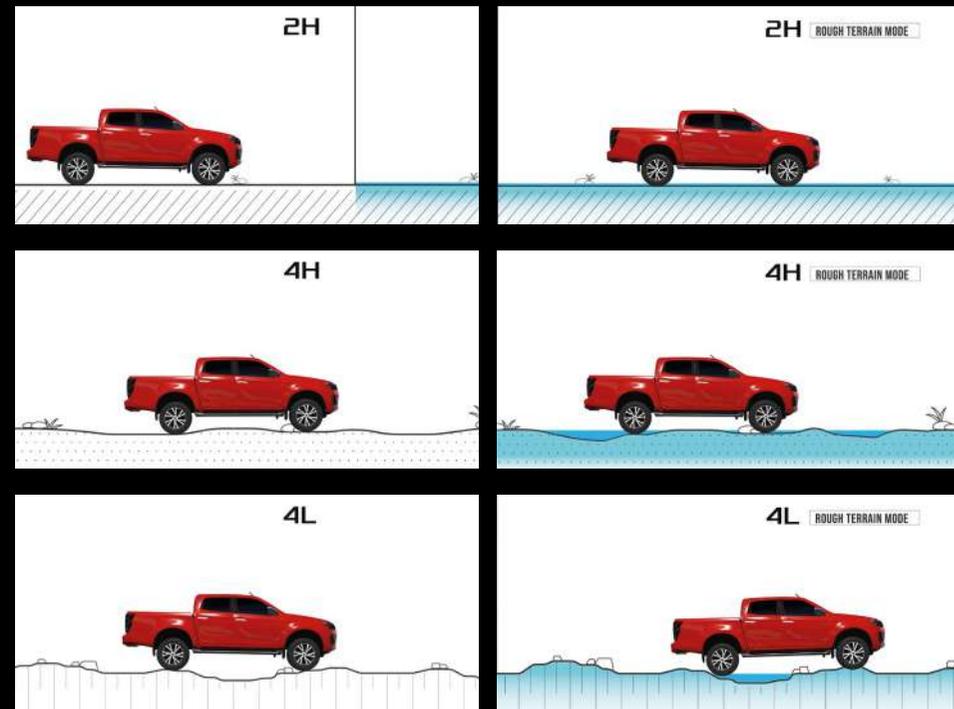
Das neue Rough Terrain System

Ein neues System, das die Traktion je nach Art des Geländes optimiert und beste Leistungen auf jeder Art Untergrund gewährleistet. Dieses System, das über eine Taste auf dem Armaturenbrett aktiviert wird, ermöglicht eine fortschrittliche Steuerung der Traktion des Fahrzeugs, indem es sich sowohl an den Modus Zwei- oder Vierradantrieb als auch an die Aktivierung der Differenzialsperre anpasst.

Anhängelast

ISUZU war das erste Unternehmen, das eine Anhängelast von bis zu 3.500 kg einführte. Der D-MAX ist so konstruiert, dass er alle Lasten mühelos meistert, selbst an den steilsten Steigungen.

Die TSC-Funktion sorgt für sicheres Schleppen, indem sie automatisch in das Bremssystem eingreift, um Schwingungen zu reduzieren, die durch äussere Kräfte wie Seitenwindböen beim Schleppen von Anhängern verursacht werden, und so eine stabile und sichere Fahrt gewährleistet.



Wadfähigkeit

Der neue D-MAX MY24 hat seine Wurzeln nicht vergessen; das Abenteuer im Gelände bleibt sein natürlicher Lebensraum.

Mit einer Mindestbodenfreiheit von 220 mm*, einem neu gestalteten Ansaugsystem und einer hinteren Differenzialentlüftung bietet der D-MAX die Möglichkeit, durch bis zu 800 mm tiefes Wasser zu fahren.

*Messung des Freiraums unter der Vorderachse

ISUZU

NEUES INNENDESIGN UND INFOTAINMENT

Ein neues Fahrerlebnis

Der neue ISUZU D-MAX bietet ein einzigartiges Fahrerlebnis mit einem elegant gestalteten Innenraum und fortschrittlicher technischer Ausstattung.





Eleganz und modernes Design im Innenraum

Der Innenraum des D-MAX hat sich weiterentwickelt und bietet in jeder Version einen Touch von Eleganz und modernem Stil:

- **Version BB+:** Bright Silver Metallic-Oberflächen mit Sitzen aus hochwertigem Stoff.
- **Version F+:** Satin Silver Metallic-Oberflächen mit Sitzen aus Leder/Kunstleder mit Details im Stil Origami Miura Design.
- **Version NITRO SPORT:** Piano Black/Dark Gray Metallic-Oberflächen mit Sitzen aus Leder/Kunstleder mit Details im Stil Origami Miura Design.



Modernes Infotainment

Die gesamte D-MAX-Baureihe ist mit einem überarbeiteten Infotainmentsystem ausgestattet, das einen **grossen 8"-Multimediabildschirm** für die Versionen B, BB+, F+ **und einen 9"-Bildschirm** für die Version NITRO SPORT umfasst.

Dies gewährleistet ein fortschrittliches Konnektivitäts- und Unterhaltungserlebnis an Bord, das jede Fahrt angenehm und komfortabel gestaltet.

Darüber hinaus steht eine **USB-C-Buchse** zur Verfügung, um das Telefon schnell aufzuladen.





Entdecken Sie den neuen ISUZU D-MAX und genießen Sie ein unvergleichliches Fahrerlebnis, bei dem Eleganz, Technologie und Leistung zusammentreffen.



D-MAX



ISUZU

DIE NEUEN AUSSTATTUNGEN D-MAX CREW N60B

D-MAX
N60B CREW

Hauptmerkmale

- 18"-Stahlfelgen
- 4,2-Zoll-Bordcomputer mit 8"-Infotainment-System und drahtloser Apple Car Play/Android Auto-Verbindung mit USB-C-Buchse
- IACC (Intelligenter adaptiver Tempomat)
- Manuelle Klimaanlage
- Audiosystem mit 2 Lautsprechern
- Fahrersitz mit 6 manuellen Einstellungsstufen und Lendenwirbelstütze
- Sitze aus Stoff
- Innenausstattung Silver Met./Black
- Aktivierbare 4x4-Traktion, reduzierte Gänge und «Rough Terrain Mode System»
- 8 Airbags
- Fahrassistenz bergauf und bergab (HSA-HDC)
- Videokamera am Heck
- Halogenscheinwerfer vorne und hinten
- Erweiterte Sicherheitssysteme:
 - FCW - Warnung vor Frontalkollision
 - LDWS - Spurhaltewarnsystem
 - LDP - Vorbeugung, um die Fahrbahn nicht zu verlassen
 - LKAS - Aktives Halten der Fahrspur
 - ELK - Halten der Fahrspur in Notsituationen
 - AEB - Automatische Notbremsung + Turn Assist
 - BSM - Überwachung des toten Winkels
 - RCTA - Ausparkhilfe hinten
 - RCTB - Automatische Notbremsung hinten
 - MCB - Automatisches Bremssystem nach einer Kollision
 - TJA - Unterstützung im Kolonnenverkehr
 - ISA - Intelligentes Geschwindigkeitsassistenzsystem
 - ISL - Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
 - TSR - Verkehrszeichenerkennung
 - MAM - Beschleunigungsminderung vor einem Hindernis
 - AA - Attention Assist



ISUZU

**«Power und Vielseitigkeit, um jede
Art Gelände zu bewältigen»**



ISUZU

DIE NEUEN AUSSTATTUNGEN D-MAX CREW N60BB+

D-MAX
N60BB+ CREW

Hauptmerkmale

- 18"-Leichtmetallfelgen (Silver)
- 4,2-Zoll-Bordcomputer mit 8"-Infotainment-System und drahtloser Apple Car Play/Android Auto-Verbindung mit USB-C-Buchse
- IACC (Intelligenter adaptiver Tempomat)
- Manuelle Klimaanlage
- Audiosystem mit 4 Lautsprechern
- Fahrersitz mit 6 manuellen Einstellungsstufen und Lendenwirbelstütze
- Hochwertige Sitze aus Stoff
- >Innenausstattung Silver met. - Black
- Aktivierbare 4x4-Traktion, reduzierte Gänge, hintere Differenzialsperre und Modus «Rough Terrain Mode System»
- 8 Airbags
- Fahrassistenz bergauf und bergab (HSA-HDC)
- Videokamera am Heck mit hinteren Parksensoren
- Halogenscheinwerfer vorne und hinten
- Erweiterte Sicherheitssysteme:
 - FCW - Warnung vor Frontalkollision
 - LDWS - Spurhaltewarnsystem
 - LDP - Vorbeugung, um die Fahrbahn nicht zu verlassen
 - LKAS - Aktives Halten der Fahrspur
 - ELK - Halten der Fahrspur in Notsituationen
 - AEB - Automatische Notbremsung + Turn Assist
 - BSM - Überwachung des toten Winkels
 - RCTA - Ausparkhilfe hinten
 - RCTB - Automatische Notbremsung hinten
 - MCB - Automatisches Bremssystem nach einer Kollision
 - TJA - Unterstützung im Kolonnenverkehr
 - ISA - Intelligentes Geschwindigkeitsassistenzsystem
 - ISL - Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
 - TSR - Verkehrszeichenerkennung
 - MAM - Beschleunigungsminderung vor einem Hindernis
 - AA - Attention Assist



ISUZU

**«Starke, kompromisslose Energie
und Seele»**



ISUZU

DIE NEUEN AUSSTATTUNGEN D-MAX CREW N60F+

D-MAX
N60F+ CREW

Hauptmerkmale

- 18"-Leichtmetallfelgen (Machining), seitliche Trittbretter und Zierleisten aussen verchromt
- 7"-Bordcomputer und digitaler Tachometer, 8"-Infotainment-System und drahtlose Apple Car Play/Android Auto-Verbindung mit USB-C-Buchse
- IACC (Intelligenter adaptiver Tempomat)
- Automatische Zwei-Zonen-Klimaanlage
- Audiosystem mit 6 Lautsprechern
- Fahrersitz mit 8 elektrischen Einstellungsstufen und Lendenwirbelstütze
- Sitze aus Leder/Kunstleder mit Finish im Stil «Origami Miura Design»
- Innenausstattung Silver met. - Satin Silver «Origami Miura Design»
- Aktivierbare 4x4-Traktion, reduzierte Gänge, hintere Differenzialsperre und Modus «Rough Terrain Mode System»
- 8 Airbags
- Fahrassistenz bergauf und bergab (HSA-HDC)
- Videokamera am Heck mit Parksensoren vorne und hinten
- Bi-LED-Scheinwerfer vorne und hinten
- Erweiterte Sicherheitssysteme:
 - FCW - Warnung vor Frontalkollision
 - LDWS - Spurhaltewarnsystem
 - LDP - Vorbeugung, um die Fahrbahn nicht zu verlassen
 - LKAS - Aktives Halten der Fahrspur
 - ELK - Halten der Fahrspur in Notsituationen
 - AEB - Automatische Notbremsung + Turn Assist
 - BSM - Überwachung des toten Winkels
 - RCTA - Ausparkhilfe hinten
 - RCTB - Automatische Notbremsung hinten
 - MCB - Automatisches Bremssystem nach einer Kollision
 - TJA - Unterstützung im Kolonnenverkehr
 - ISA - Intelligentes Geschwindigkeitsassistenzsystem
 - ISL - Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
 - TSR - Verkehrszeichenerkennung
 - MAM - Beschleunigungsminderung vor einem Hindernis
 - AA - Attention Assist



ISUZU

«Die Eleganz für perfekte
Leistungen»



ISUZU

DIE NEUEN AUSSTATTUNGEN D-MAX CREW N60 NITRO SPORT

D-MAX
N60 NITRO SPORT CREW

Hauptmerkmale

- «High Appearance»-Frontlackierung
- 18"-Leichtmetallfelgen (Dark Gray Met.), seitliche Trittbretter und Zierleisten aussen in Dark Gray Met.
- 7"-Bordcomputer und digitaler Tachometer, 9"-Infotainment-System und drahtlose Apple Car Play/Android Auto-Verbindung
- 2 USB-C-Anschlüsse hinten
- IACC (Intelligenter adaptiver Tempomat)
- Automatische Zwei-Zonen-Klimaanlage
- Audiosystem mit 8 Lautsprechern
- Fahrersitz mit 8 elektrischen Einstellungsstufen und Lendenwirbelstütze
- Sitze aus Leder/Kunstleder mit Finish im Stil «Origami Miura Design»
- Piano Black/Dark Gray Metallic-Innenoberflächen «Origami Miura Design»
- Aktivierbare 4x4-Traktion, reduzierte Gänge, hintere Differenzialsperre und Modus «Rough Terrain Mode System»
- 8 Airbags
- Fahrassistenz bergauf und bergab (HSA-HDC)
- Videokamera am Heck mit Parksensoren vorne und hinten
- Automatisch abblendender Rückspiegel
- Bi-LED-Scheinwerfer vorne und hinten
- Automatische Scheinwerfereinstellung
- Erweiterte Sicherheitssysteme:
 - FCW - Warnung vor Frontalkollision
 - LDWS - Spurhaltewarnsystem
 - LDP - Vorbeugung, um die Fahrbahn nicht zu verlassen
 - LKAS - Aktives Halten der Fahrspur
 - ELK - Halten der Fahrspur in Notsituationen
 - AEB - Automatische Notbremsung + Turn Assist
 - BSM - Überwachung des toten Winkels
 - RCTA - Ausparkhilfe hinten
 - RCTB - Automatische Notbremsung hinten
 - MCB - Automatisches Bremssystem nach einer Kollision
 - TJA - Unterstützung im Kolonnenverkehr
 - ISA - Intelligentes Geschwindigkeitsassistentensystem
 - ISL - Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
 - TSR - Verkehrszeichenerkennung
 - MAM - Beschleunigungsminderung vor einem Hindernis
 - AA - Attention Assist



ISUZU

«Kontrollierte Geschwindigkeit
und unschlagbare Robustheit für
das Topmodell des D-MAX»



ISUZU

FARBEN

Jeder hat seine Lieblingsfarbe - wir können sie liefern.





Biarritz Blue Met



Dolomite White Pearl
(Nur für F+ und NITRO SPORT)



Islay Gray Mica



Mercury Silver Met



Namibu Orange Mica



Obsidian Gray Mica



Onyx Black Mica



Red Spinel Mica



Splash White



ERHÄLTliche AUSRÜSTUNGEN

FAHRKOMFORT	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Start&Stop	•	•	•	•
4,2"-Bordcomputer	•	•		
7"-Bordcomputer und digitaler Tachometer			•	•
Tempomat	•	•	•	•
Adaptiver, intelligenter Tempomat (IACC) mit Traffic Jam Assist (TJA) und Intelligent Speed Assist (ISA)	•	•	•	•
Adaptiver Tempomat	•	•	•	•
Bedienelemente am Lenkrad	•	•	•	•
Elektrische, beheizte Aussenspiegel	•	•	•	•
Wärmedämmende Windschutzscheibe (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Nebelschlussleuchten	•	•	•	•
Höhen- und Tiefenverstellung des Lenkrads	•	•	•	•
Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer (60-180 km/h)	•	•	•	•
Fahrassistenz bergauf und bergab (HSA-HDC)	•	•	•	•
Klimatisierung	•	•		
Zwei-Zonen-Klimaanlage			•	•
Verstellbare Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes	•	•	•	•
Fahrersitz mit 6 manuellen Einstellungsstufen	•	•		
Fahrersitz mit 8 elektrischen Einstellungsstufen			•	•
Beheizte Vordersitze		•	•	•
Halogen-Nebelscheinwerfer vorne		•		
LED-Nebelscheinwerfer vorne			•	•
Mechanische Differenzialsperre		•	•	•
Parkensoren hinten		•		
Parkensoren vorne und hinten			•	•
Videokamera am Heck	•	•	•	•
Automatisch abblendender Rückspiegel innen				•
Bi-LED-Scheinwerfer vorne			•	•
LED-Scheinwerfer Dual Sonic hinten			•	•
Automatische Höheneinstellung der Scheinwerfer				•
Sitze aus Leder und Kunstleder			•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Rough Terrain Mode (Modus für unwegsames Gelände)	•	•	•	•
Druckknopf-Startsystem			•	•
KONFORT IM INNENRAUM	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Verriegelung mit Fernsteuerung	•	•	•	•
Stützgriff vorne und hinten	•	•	•	•
Beleuchtung bis zur Haustür (Follow-Me-Home)	•	•	•	•
Automatische Abschaltung der Beleuchtung	•	•	•	•
Elektronisch einklappbare Aussenspiegel		•	•	•
Hintere Belüftungsdüsen der Klimaanlage			•	•
Begrüßungslicht (Welcome Light)			•	•
Automatische Türverriegelung			•	•
Alarmanlage			•	•
SICHERHEIT BEIM FAHREN	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Elektrische Servolenkung	•	•	•	•
Antiblockier-Bremssystem (ABS)	•	•	•	•
Front Collision Warning (FCW)	•	•	•	•
Autonomous Emergency Brake (AEB) mit Turn Assist	•	•	•	•
Pedal Misapplication Mitigation (MAM)	•	•	•	•
Emergency Stop Signal (ESS)	•	•	•	•
Traffic Sign Recognition (TSR)	•	•	•	•
Manual Speed Limiter (MSL)	•	•	•	•
Speed Assistance System (SAS)	•	•	•	•
Intelligent Speed Limiter (ISL)	•	•	•	•
Elektronische Stabilitätskontrolle mit TCS	•	•	•	•
Attention Assist	•	•	•	•
Lane Departure Warning System (LDWS)	•	•	•	•
Lane Departure Prevention (LDP)	•	•	•	•
Lane Keep Assist System (LKAS)	•	•	•	•
Multi Collision Brake	•	•	•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Scheibenwischer mit Regensensor	•	•	•	•
Elektrische Heckscheibenheizung	•	•	•	•
Notruf e-Call	•	•	•	•
8 Airbags	•	•	•	•
Deaktivierbarer Beifahrer-Airbag	•	•	•	•
Automatische Scheinwerfereinschaltung mit automatischem Fernlicht	•	•	•	•
Blind Spot Monitor (BSM)	•	•	•	•
Düse an den Scheibenwischerblättern	•	•	•	•
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	•	•	•	•
Automatische Notbremsung hinten (RCTB)	•	•	•	•
Emergency Lane Keeping (ELK)	•	•	•	•
Reifenüberwachungssensor	•	•	•	•
AUDIO	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Multimediales 8"-Touch-Display, AUX, USB-C, drahtlose Android Auto und Apple CarPlay-Verbindung mit WLAN und Bluetooth, MirrorLink und Miracast DAB+, Karten und Navigation mit Apple Carplay/Android Auto	•	•	•	
Multimediales 9"-Touch-Display, AUX, USB-C, drahtlose Android Auto und Apple CarPlay-Verbindung mit WLAN und Bluetooth, MirrorLink und Miracast DAB+, Karten und Navigation mit Apple Carplay/Android Auto				•
Lautsprecher in den vorderen Türen	•	•	•	•
Lautsprecher in den hinteren Türen		•	•	•
Tweeter			•	•
Lautsprecher am Dach				•
INNEN-/AUSSENAUSSTATTUNG	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Zweifarbige Frontgitter schwarz / dunkelgrau	•			
Zweifarbige Frontgitter hell-schwarz / grau metallic		•		
Zweifarbige Frontgitter dunkelgrau metallic / verchromt			•	
Zweifarbige Frontgitter schwarz / dunkelgrau metallic				•
«High Appearance»-Frontlackierung				•
Nicht lackierte vordere Stosstange	•			
Gleichfarbig lackierte vordere Stosstange		•	•	
Vordere Stosstange mit Dekor				•
In die Karosserie integrierte nicht lackierte hintere Stosstange	•			
In die Karosserie integrierte gleichfarbig lackierte hintere Stosstange		•	•	•

	N60B	N60BB+	N60F+	N60 NITRO SPORT
Nicht lackierte Türgriffe	•			
Farblich angepasste Türgriffe		•		
Verchromte Türgriffe			•	
Türgriffe grau metallic				•
Nicht lackierter Heckklappengriff mit Schlüssel	•			
Gleichfarbig lackierter Heckklappengriff mit Schlüssel		•		
Verchromter Heckklappengriff mit Schlüssel			•	
Metallisierter Heckklappengriff mit Schlüssel				•
Stahlfelgen	•			
Leichtmetallfelgen (SILVER)		•		
Leichtmetallfelgen (MACHINING)			•	
Leichtmetallfelgen (MATT DARK GREY met.)				•
Nicht lackierte Rückspiegel aussen	•			
Rückspiegel aussen zweifarbig, gleichfarbig/schwarz mit Blinker		•		
Rückspiegel aussen zweifarbig, verchromt/schwarz mit Blinker			•	
Rückspiegel aussen zweifarbig lackiert, metallisiert/schwarz mit Blinker				•
Innenausstattung Oberflächen Piano Black / Dark Gray Met.				•
Innenausstattung «Origami Miura Design»			•	•
A-Säule schwarz			•	•
Scheibenheberknöpfe matt verchromt			•	•
Armaturenbrett mit Dekor			•	•
4x4-Getriebeknopf schwarz glänzend mit verchromtem Einsatz			•	•
Schalthebel in Urethan	•	•		
Schalthebel aus Leder mit Dekor			•	•
Handbremse mit verchromtem Knopf			•	•
Deluxe-Armaturenbrett mit mittigem Handschuhfach		•		
Deluxe-Armaturenbrett mit mittigem Handschuhfach und sichtbaren Nähten			•	•
Lenkrad in Urethan mit Dekor	•	•		
Lenkrad aus Leder mit Dekor			•	•
Seitliche Trittbretter silberfarben			•	
Seitliche Trittbretter dunkelgrau				•

ISUZU

AFTER-SALES-SERVICE

ISUZU Beratung und Service

Auswahl des Fahrzeugs

Die Betreuung der Kunden von der Auswahl und für die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs ist eine der Stärken der Marke ISUZU. Die Vertragshändler und die Servicecenters kennen Ihre Bedürfnisse und können Sie bei der Auswahl des für Ihre Anforderungen am besten geeigneten Fahrzeugs mit Infos versorgen und beraten und Ihnen die optimalen technischen Spezifikationen und Ausstattungen empfehlen.

After-Sales-Service

Bei jedem ISUZU-Vertragshändler finden Sie Mitarbeiter, die über die neuesten technologischen Entwicklungen des Strassentransportsektors bestens Bescheid wissen.

Durch ständige Fortbildung in den Bereichen Verkauf, Wartung und Kundendienst ist das ISUZU-Vertragshändlernetz in der Lage, Ihr Fahrzeug stets in bestem Zustand zu halten.



Unsere Leistungen

Garantieverlängerung (ohne wartung)

Dieses Programm bietet die gleichen Deckungsbedingungen wie die ISUZU-Standardgarantie, jedoch für einen längeren Zeitraum im Falle des D-MAX (160.000 km) und für einen längeren Zeitraum für die meisten Fahrzeuge der Lkw-Reihe. Die Garantieverlängerung muss spätestens bei der ersten routinemässigen Wartung und in jedem Fall innerhalb von 12 Monaten nach dem Zulassungsdatum des Fahrzeugs erfolgen.



D-MAX
CREW

ISUZU

M60
B
BB+
F+
NITRO
SPORT

ORIGAMI MIURA DESIGN





Zur Information:

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch/it-ch

www.isuzu.ch/fr-ch

www.isuzu.ch/de-ch

www.isuzu.es

www.isuzu.si

ISUZU behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattung ohne Vorankündigung zu ändern. Die in dieser Broschüre erwähnten oder gezeigten Spezifikationsdetails und Geräte können geändert werden, um den örtlichen Gegebenheiten und behördlichen Anforderungen gerecht zu werden.

Fotos, die nicht den vertraglichen Standards entsprechen. Die tatsächlichen Karosseriefarben können geringfügig von den Farben auf den in diesem Katalog abgedruckten Fotos abweichen.

MIDI International s.a.
DISTRIBUTORE GENERALE PER LA SVIZZERA
DISTRIBUTEUR GENERAL POUR LA SUISSE
GENERALVERTRETER FÜR DIE SCHWEIZ
ISUZU

empfehl



Shell

REV. 01/2024 Designed by **STUDIO HITA**

